

Witro Bil og Åpenhetsloven

1. Bakgrunn

Åpenhetsloven trådte i kraft 1.juli 2022, og har til hensikt å styrke bedrifters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og sikre verdige arbeidsforhold i egen virksomhet, i leverandørkjeden og hos forretningspartnere.

Et vesentlig element i lovverket er informasjonskravet, som krever åpenhet om arbeidet som gjøres for å håndtere mulige negative effekter på disse områdene.

2. Selskapets organisering og driftsområde

Witro Bil er organisert som et aksjeselskap med hovedanlegg i Trondheim og avdeling på Stjørdal.

Selskapets virksomhet er en del av det organiserte arbeidslivet, og er tilsluttet Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO) og Norges Bilbransjeforbund (NBF). Det følger av dette at «Biloverenskomsten» som inngås mellom partene i arbeidslivet definerer rammeverket som ligger til grunn for våre interne arbeidsforhold.

Som aksjonær i Opplæringskontoret for Bilfag (OFB) har vi til enhver tid lærlinger som går utdanningsløp innenfor vår verkstedvirksomhet. I tillegg tilrettelegges opplæring og videreutdanning gjennom våre produsenter og leverandører.

Vårt driftsområde er salg av nye og brukte biler, samt reservedeler og verksteddrift i tilknytning til dette. Våre kunder er i Norge.

3. Hvordan omfattes Witro Bil av åpenhetsloven?

Våre grunnverdier, slik de er definert i selskapets skriftlige kvalitetspolitikk, har alltid vært i samsvar med de områdene som åpenhetsloven fremmer. Som en ansvarlig og samfunnsbevisst bedrift, er vi innstilt på være åpne og transparente i alt vi gjør.

I Witro Bil jobber vi for likestilling, og har nulltoleranse for diskriminering og forskjellsbehandling basert på kjønn, etnisk bakgrunn, livssyn eller kjønnsidentitet. Vi ønsker å være en arbeidsplass preget av respekt, raushet og gjensidig tillit.

Vi jobber systematisk med helse, miljø og sikkerhet på arbeidsplassen, og HMS-systemet er naturlig integrert i selskapets ISO-sertifiserte kvalitetsstyringssystem (ISO 9001:2015). Witro Bil har vært ISO-sertifisert bedrift siden 1995, og ble sist re-sertifisert i 2022.

Kvalitetssystemet omfatter en årlig gjennomgang og evaluering av alle leverandører, og revideres årlig av sertifiseringsorganet Lloyd's Register (LRQA). Dertil kommer halvårlige revisjoner i egen regi.

Witro Bil har vi søkelys på miljø og bærekraft, og har vært sertifisert som Miljøfyrtårn siden 2013.

4. Rutine for oppfyllelse av plikter etter åpenhetsloven

4.1 Formål

Rutinen skal bidra til at vår virksomhet og vårt samarbeid med leverandører fremmer åpenhetslovens formål. Det innebærer respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester, og å sikre allmennheten tilgang til informasjon om hvordan virksomheten håndterer negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Rutinen skal sikre at vår virksomhet oppfyller krav til å utføre og redegjøre for aktsomhetsvurderinger, samt ivareta informasjonsplikten i åpenhetsloven

4.2 Omfang

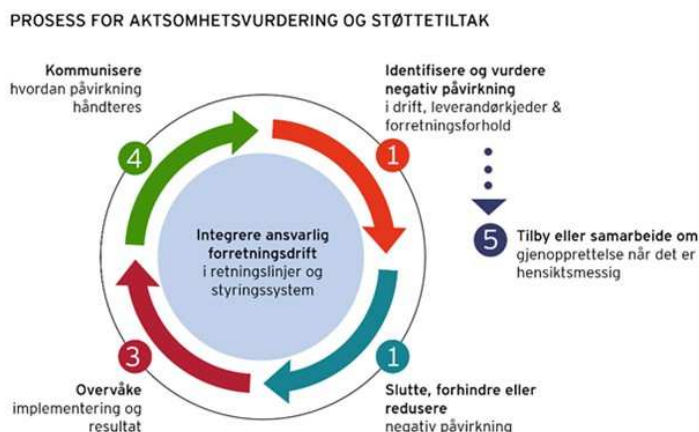
Rutinen omfatter aktsomhetsvurderinger knyttet til innkjøp i vår virksomhet, og gjennomføres etter en risikobasert tilnærming.

4.3 Ansvar

Administrerende direktør er overordnet ansvarlig for rutinen og skal i samråd med ledergruppen sikre at det blir gjennomført aktsomhetsvurderinger i de ulike deler av vår virksomhets forretningsområder.

4.4 Beskrivelse

Gjennomføring av aktsomhetsvurderinger skal baseres på OECDs modell for ansvarlig næringsliv:



4.5 Gjennomføring av aktsomhetsvurderinger

Aktsomhetsvurderinger skal gjennomføres etter følgende arbeidsmetodikk:

- Det skal avholdes arbeidsmøte for gjennomføring av aktsomhetsvurderinger minst 1 gang pr år

- I arbeidsmøtet foretas risikokartlegging knyttet til våre innkjøp av varer og tjenester
- Vi skal søke tilgjengelig informasjon om leverandørkjeder og kartlegging av risiko fra bransjeforeninger vi er tilknyttet
- Basert på risikokartlegging og prioritering/vesentlighetsvurdering skal områder for forbedring og tiltak prioriteres
- Resultatet av risikokartleggingen dokumenteres i en skriftlig redegjørelse som legges åpent ut på vår nettside
- I tråd med åpenhetsloven opplyser vi i årsberetningen om hvor redegjørelsen er tilgjengelig, og oppdaterer denne innen 30. juni hvert år

4.6 Avvik

Ved mistanke om brudd på kontraktsforpliktelser knyttet til åpenhetsloven skal avvik meldes til administrerende direktør som vil følge opp ovenfor innkjøp og respektive leverandører til vår virksomhet

4.7 Behandling av informasjonskrav

Enhver har i henhold til åpenhetsloven ved skriftlig forespørsel rett på informasjon om hvordan vår virksomhet håndterer faktiske og mulige negative konsekvenser knyttet til menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i våre leverandørkjeder. Krav om informasjon skal besvares og håndteres av administrerende direktør.

5. Aktsomhetsvurderinger av selskapets produkter og tjenester

5.1 Risiko og vurdering knyttet til bilproduksjon

Witro Bil er ikke direkte involvert i bilproduksjon, men som bilforhandler er vi eksponert for risiko knyttet til noen av våre største leverandører.

Bilbransjen har en sammensatt og krevende leverandørkjede som består av svært mange fabrikker og komponentleverandører spredt over hele verden. Batteriteknologien i elbiler inneholder i tillegg råstoffer som ofte kommer fra konfliktområder der menneskere gheter står svakt. Dette gjør aktsomhetsvurderingen krevende, men viktig.

Våre leverandører av nye biler:

Nissan: <https://www.nissan-global.com/EN/SUSTAINABILITY/>

JAC: <https://www.rsa.no/apenhet/>

I vår risikovurdering og prioritering av tiltak har vi valgt å ikke prioritere leverandørkjedene for bilproduksjon grunnet begrenset tilgang på informasjon, utilgjengelige leverandørlistene, og svært liten påvirkningsmulighet.

5.2 Risiko og vurdering knyttet til verksted/servicemarked

Verkstedbransjen er generelt ikke utsatt for stor risiko i Norge. Dog har det historisk sett vært innslag av useriøse aktører innen bilpleie og bilklargjøring. Witro Bil benytter i noen grad eksterne parter til denne typen tjenester, noe som eksponerer oss for en risiko.

Witro Bil vil stille krav om at underleverandører skal være seriøse og lovlige, herunder at ansatte skal ha trygge og gode lønnsforhold etter lov og avtaleverk, følge lovpålagte HMS-krav, og betale skatter og avgifter i samsvar med lovverket.

5.3 Prioriterte tiltak fremover

Witro Bil vil innføre klare retningslinjer og innkjøpsrutiner basert på NBF's veileder og sjekkliste for valg av seriøse underleverandører for å fremme åpenhetslovens formål. Dette vil danne vårt grunnlag for vurdering av alle nye leverandører.

De samme retningslinjene vil ligge til grunn for en videre vurdering av eksisterende leverandører. Basert på risikovurderingen vil vi på kort sikt prioritere kontakt med våre leverandører innenfor følgende bransjer/tjenester for å kvalitetssikre standarden i forhold til våre definerte sjekklister:

- Bилpleie/bilklargjøring
- Renholdstjenester

Mangelfull dokumentasjon og etterlevelse av våre retningslinjer for leverandører vil medføre terminering av innkjøpsavtaler med de aktuelle forretningsforbindelsene.

I våre kartlegginger av interne forhold og de nærmeste av våre samarbeidspartnere har vi så langt ikke avdekket brudd opp menneskere gheter eller anstendige arbeidsforhold i rapporteringsåret.

6. Informasjon

Vi vil årlig redegjøre for våre aktsomhetsvurderinger på vår hjemmeside fra og med 2023.

Åpenhetsloven sier at du kan be oss om å redegjøre for vårt arbeid med å sikre grunnleggende menneskere gheter og anstendige arbeidsforhold i alle ledd av virksomheten. Det kan du gjøre ved å [kontakte oss her](#).

Ifølge åpenhetsloven har du i utgangspunktet krav på svar i løpet av tre uker. Du kan lese mer om åpenhetsloven [her](#).

Geir Holum

Administrerende direktør/CEO